



**PRIMARUL
MUNICIPIULUI BAIA MARE**

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824
Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

Nr. / aprilie 2025

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice, în faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul: **„Înființarea Centrului integrat de colectare separată prin aport voluntar destinată aglomerării urbane Baia Mare”**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAIA MARE

Examinând:

- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Baia Mare, înregistrat cu numărul / 2025 ;
- Raportul de specialitate nr. / 2025 promovat de Direcția Proiecte prin care se propune aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico -economici, în faza **Studiu de fezabilitate pentru obiectivul: „Înființarea Centrului integrat de colectare separată prin aport voluntar destinată aglomerării urbane Baia Mare”**, elaborată de S.C. GREEN DEVELOPMENT SOLUTIONS AND MANAGEMENT S.R.L.,
- Documentația tehnico-economică faza **Studiu de fezabilitate pentru obiectivul: ”Înființarea Centrului integrat de colectare separată prin aport voluntar destinată aglomerării urbane Baia Mare”**, elaborată de S.C. GREEN DEVELOPMENT SOLUTIONS AND MANAGEMENT S.R.L.,
- Avizul CTE nr. /

Având în vedere:

- Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 87, art. 129, alin. 1, alin. 2 litera b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Anexa la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.367/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C3 – Managementul deșeurilor, Investiția I1. Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe / comune, Subinvestiția I1.c. – Centre Integrate de colectare separată prin aport voluntar destinate aglomerării urbane
- Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de către Comisia Europeană;
- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență

- Ordinul Ministrului Mediului, Apelor si Padurilor nr. 2367/2022 privind aprobarea Ghidului specific privind regulile si conditiile aplicabile finantării din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C3 – Managementul deșeurilor, Investiția I1. Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe / comune, Subinvestiția I1.c. – Centre Integrate de colectare separate prin aport voluntar destinate aglomerării urbane
- Contractul de finantare nr. C3I1C0122000009 / 19.05.2023 încheiat între UAT Municipiului Baia Mare și MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PĂDURILOR
- Avizul secretarului Municipiului Baia Mare;
- Avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Baia Mare;
- În temeiul Art. 133, art. 139, art. 196 alin. 1 lit a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică, în faza Studiu de fezabilitate, Anexa 1 la prezenta, pentru obiectivul de investiții : " **Înființarea Centrului integrat de colectare separată prin aport voluntar destinată aglomerării urbane Baia Mare**", cod proiect **C3I1C0122000009**, având următorii indicatorii tehnico – economici ai obiectivului :

a) Valoarea totală a investiției:

Valoarea totala fara TVA conform deviz general: 42.592.935,722 lei

Valoare TVA: 8.064.124,904 lei

Total general cu TVA: **50.657.060,627 lei**

C + M: Valoare fără TVA: 13,558,007.34 lei,

ValoareTVA : **2,576,021.40 lei**

Valoare totală cu TVA : **16,134,028.74 lei**

Din care :

✓ Cheltuieli eligibile

Valoarea totala fara TVA: 27.450.810,00 lei

Valoare TVA: 5.215.653,90 lei

Total general cu TVA: 32.666.463,90. Lei

✓ Cheltuieli neeligibile – cofinantate din bugetul local :

Valoarea totala fara TVA: 15.142.125,72 lei

Valoare TVA: 2.848.471,00 lei

Total general cu TVA: 17.990.596,72 lei

b) Suprafata si Capacitati :

- **SUPRAFAȚĂ CONSTRUITĂ + CIRCULAȚII 9.610,7 mp**

(amprenta la sol a platformei pe care se amplasează construcțiile, dotările și circulațiile aferente)

• **SUPRAFAȚĂ SPAȚII VERZI AMENAJATE** **5.653,2 mp**
(spațiu verde pe sol natural și/sau pe placă cu asigurarea unei strat de pământ ce permite plantarea arbuștilor)

• **SUPRAFATA TOTALĂ** **15.263,90 mp**

CONSTRUCTII	ARIE/SUPRAFAȚĂ [mp] – amprenta la sol / desfasurata
C1 - CONTAINER MODULAR PAZA	7,2mp / 7,2mp
C2 - CONTAINER MODULAR ADMINISTRATIV	14,4mp / 14,4mp
C3 - CONTAINER MODULAR PERSONAL	14,4mp / 14,4mp
C4 - CONTAINER MODULAR VESTIAR + GS	14,4mp / 14,4mp
C5 - HALA DESCHISA LINIE DE SORTARE DESEURI RECICLABILE	592,0mp / 592,0mp
C6 - HALA INCHISA INSTALATIE DE INSACUIRE COMPOST SI DEPOZITARE	592,0mp / 592,0mp

c) **Durata** : Durata maximă de implementare a proiectului este de **9 luni** de la data semnării contractului de proiectare și execuție lucrări.

Art. 2. Se aprobă descrierea sumară a obiectivului de investiții „**Înființarea Centrului integrat de colectare separată prin aport voluntar destinată aglomerării urbane Baia Mare**”, conform Anexei 2 care face parte integrantă din prezenta.

Art. 3. Cu ducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează: Primarul Municipiului Baia Mare, Direcția Proiecte, Direcția Generala Utilități și Investiții.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Baia Mare;
- Instituția Prefectului - Județul Maramureș;
- Direcția Proiecte;
- Direcția Generala Utilități și Investiții.
- Direcția Economică;
- Direcția Achiziții;

Inițiator,

Primarul Municipiului Baia Mare

Ioan Doru Dăncuș



Avizat legalitate,

Jr. Lia Mureșan

Secretar General al Municipiului Baia Mare





**PRIMARUL
MUNICIPIULUI BAI A MARE**

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824
Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

Nr. / aprilie 2025

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea documentației tehnico-economice, în faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul: **„Înființarea Centrului integrat de colectare separată prin aport voluntar destinată aglomerării urbane Baia Mare”**

Prin art. 1 din HCL 481/2022 a fost aprobată depunerea Cererii de Finanțare pentru proiectul „Înființarea Centrului integrat de colectare separată prin aport voluntar destinată aglomerării urbane Baia Mare” în vederea includerii la finanțare prin Planul național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.C, pentru subinvestiția I.1.c "Centre integrate de colectare separată prin aport voluntar destinate aglomerărilor urbane", componenta 3: Managementul deșeurilor.

Prin art. 2 din HCL 481/2022 a fost aprobată valoarea totală a proiectului aferent cheltuielilor eligibile sumă suportată de la bugetul de stat.

Municipiul Baia Mare a semnat Contractul de finanțare nr. C311C0122000009 / 19.05.2023, pentru proiectul: **„Înființarea Centrului integrat de colectare separată prin aport voluntar destinată aglomerării urbane Baia Mare”**

Prin art. I al HCL 205 / 2023 **Art.I** Se aprobă modificarea anexei 1 la HCL 481/2022, a punctului 1 din secțiunea Descrierea investiției - Caracteristici tehnice care va avea următorul continut :

“ 1. Platforma Betonată : amplasată pe numărul cadastral 113496 și 123767 „

Salubritatea reprezintă un serviciu public adresat populației și entităților formate din întreprinderi, instituții și comerț, **cererea pentru acest tip de serviciu fiind permanentă în raport cu numărul de utilizatori.**

În MUNICIPIUL BAI A MARE, din perspectiva cererii de bunuri și servicii din partea cetățenilor, se anticipează faptul că, pe termen mediu și lung, promovarea practicilor vizând perfecționarea modului de colectare selectivă prin aport voluntar a deșeurilor va avea un impact benefic prin creșterea etapizată a gradului de pregătire pentru reutilizare și reciclare prin aplicarea ierarhiei de gestionare a deșeurilor.

Justificarea necesității obiectivului de investiții se fundamentează pe necesitatea implementării colectării selective în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, art.60, alin. (1), lit. h), care impune autorităților administrației publice locale **„asigurarea spațiilor necesare pentru colectarea separată a deșeurilor, ținând cont de**

reglementările urbanistice și de cele emise de Ministerul Sănătății, dotarea acestora cu containere specifice fiecărui tip de deșeu și dezvoltă în mod corespunzător centrele înființate potrivit prevederilor art. 10 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 5/2015 cu modificările și completările ulterioare, pentru a oferi populației posibilitatea de a se debarasa, fără plată, de deșeuri de hârtie și carton, sticlă, metal, materiale plastice, lemn, textile, ambalaje, deșeuri de echipamente electrice și electronice, deșeuri de baterii și acumulatori și deșeuri voluminoase, inclusiv saltele și mobilă” și i) „asigură spații necesare pentru colectarea separată a deșeurilor periculoase provenite de la populație”, mai mult decât pe prognozele pe termen mediu și lung privind evoluția cererii.

Astfel, opțiunea de **înființare a unui centru integrate de colectare separată prin aport voluntar destinat aglomerărilor urbane**, reprezintă soluția optimă în vederea reglementării aspectelor ce fac referire la colectarea deșeurilor care nu pot fi colectate în sistem *door-to-door*, respectiv deșeuri reciclabile și biodeșeuri ce nu pot fi colectate în pubelele individuale, precum și fluxurile speciale de deșeuri (deșeuri voluminoase, deșeuri textile, deșeuri din lemn, mobilier, deșeuri din anvelope, deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii uzate, deșeuri periculoase, cadavre de aniale, deșeuri de grădină, deșeuri din construcții și demolări).

Descrierea investiției:

Activitățile propuse prin proiect vor cuprinde investițiile necesare înființării unui centru integrat de colectare prin aport voluntar ce va asigura colectarea separată a deșeurilor menajere care nu pot fi colectate în sistem „door-to-door”, respectiv deșeuri reciclabile și biodeșeuri care nu pot fi colectate în pubelele individuale, precum și fluxurile speciale de deșeuri – deșeuri voluminoase, deșeuri textile, deșeuri din lemn, mobilier, deșeuri din anvelope, deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii uzate, deșeuri periculoase, deșeuri de cadavre animale, deșeuri de grădină, deșeuri din construcții și demolări, etc.

În cadrul centrului integrat de colectare separată prin aport voluntar pot fi colectate următoarele deșeuri: ambalaje provenite de la vopseluri, dezinfectanți, tuburi de spray, etc., materiale textile precum păături, haine, cârpe, etc., materiale plastice precum capace de WC, găleți, etc., electrice/electronice/electrocasnice, baterii uzate, saltele, mobilier, metal, sticlă și ceramică, inclusiv obiecte sanitare, cauciuc, inclusiv anvelope uzate, deșeuri vegetale din curți și grădini, deșeuri din construcții și demolări, cadavre de animale.

Deșeurile colectate separat în centrele integrate de colectare prin aport voluntar pot fi tratate în conformitate cu prevederile O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, respectând cerințele prevăzute de Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

Proiectul prevede următoarele lucrări de amenajare și construcții:

- construire platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor (deschise și închise) pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri,

respectiv a utilajelor care transportă deșeurile din containere către stațiile de sortare și compostare;

- construire **două copertine metalice pentru protejarea containerelor deschise** (7 - containere skip pentru sticlă / geam, 8 – containere skip sticle/borcane, 9 - containere deschise înalte pentru anvelope, 10 – containere deschise înalte pentru metal, 12 – containere deschise deșeurii din construcții diverse, 13 – containere deschise saltele voluminoase, 14 – containere deschise deșeurii menajere rezultate din amestec);
- construire **platformă betonată pentru amplasarea containerelor modulare**, respectiv containere pentru administrativ și personal, vestiare, pază și prevederea de grupuri sanitare conform plan (containere notate cu **C1, C2, C3 și C4**);
- construire **platformă carosabilă deschisă și descoperită pentru deșeurii provenite din construcții și demolări** prevăzută cu linie sortare deșeurii din construcții și demolări, concasor cu impact deșeurii C&D, stație de sortare tip scalper deșeurii C&D
- construire **platformă carosabilă deschisă și descoperită pentru deșeurii reciclabile** prevăzută cu linie sortare deșeurii reciclabile mixte;
- construire **hală deschisă, acoperită și prevăzută cu un perete de protecție contra vântului, cu regim de înălțime parter (P), pentru sortare deșeurii reciclabile** în care se amplasează parte din linia sortare deșeurii reciclabile mixte ce necesită acoperire;
- construire **platformă carosabilă deschisă și descoperită pentru procesarea deșeurilor municipale vegetale** obținute din toaletarea copacilor, întreținerea gazonului, colectarea frunzelor, campaniile de colectare deșeurii vegetale din vârfurile de anotimp (primăvara, toamna) și transformarea acestora în compost, prevăzută cu stație de compostare, tocător pentru deșeurii verzi și ciur rotativ;
- construire **hală închisă, cu regim de înălțime parter (P) prevăzută cu instalație însăcuire compost**; în această hală se asigură și depozitarea temporară a acestuia, precum și gararea utilajelor;
- realizare **sistem de canalizare** pentru colectarea apelor pluviale și prevederea unui separator de hidrocarburi pentru toată platforma;
- realizare **sistem de canalizare** pentru colectarea apelor de pe platforma de compost;
- realizare **sistem de canalizare în incintă** pentru colectarea apelor menajere;
- realizare **rețea de alimentare cu apă în incintă** pentru grupurile sanitare, containere modulare, spălarea platformei și stații de sortare;
- realizare **sistem de alimentare cu energie electrică în incintă** pentru containere modulare, stații de sortare și alte echipamente/dotări;
- amenajare **zonă pentru parcare** autoturismelor cetățenilor care aduc deșeurii, precum și a utilajelor agabaritice;

- amenajare **zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție**;
- **împrejmuirea** amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu **poartă de acces culisantă – acționare automată și manuală**;

Soluția arhitecturală are o pondere redusă, având în vedere că principalele obiecte ale platformei sunt dotările, echipamentele tehnologice și utilajele. Pe lângă lucrările de amenajare descrise, platforma va fi prevăzută cu următoarele **dotări, echipamente și utilaje**:

- **1 x container modular pentru partea administrativă** (birou și dotări birou, grup sanitar);
- **2 x container modular pentru personal** (vestiar, grupuri sanitare magazie scule și consumabile);
- **1 x container modular pentru pază și supraveghere** (cabină paznic);
- **1 x linie sortare deșeuri din construcții și demolări**;
- **1 x concasor cu impact deșeuri C&D**;
- **1 x stație de sortare tip scalper deșeuri C&D**;
- **1 x linie sortare deșeuri reciclabile mixte**;
- **1 x stație de compostare**;
- **1 x tocător pentru deșeuri verzi**;
- **1 x ciur rotativ**;
- **1 x instalație însăcuire compost**;
- **34 x stâlpi de iluminat**;
- **13 x camere supraveghere video**;
- **1 x unitate PC, soft pentru sistemul de supraveghere video și deschiderea automată a ușii de acces, soft pentru gestiunea deșeurilor și comanda echipamentelor/stațiilor, după caz**;
- **3 x platformă cu scară pentru acces containere**;
- **1 x cântar carosabil pentru camioane în zona de acces și cântar ușor**;
- **1 x instalație de spălare roți pentru de camioane**;
- **containere pentru colectarea deșeurilor pe tipo-categorii, respectiv:**

P1	1	CONTAINERE HARTIE / CARTON WALK - IN	2 buc
P1	2	PRES - CONTAINERE PLASTIC / PET WALK - IN	2 buc
P1	3	PRES - CONTAINERE TEXTILE WALK - IN	2 buc
3a		CONTAINERE TEXTILE IMBRACAMINTE WALK - IN	2 buc
3b		CONTAINERE TEXTILE ALTELE WALK - IN	2 buc
4		CONTAINERE MOBILIER / LEMN WALK - IN	3 buc
5		CONTAINERE OBIECTE UZ CASNIC MARI WALK - IN	3 buc
6a		CONTAINERE ELECTRICE / ELECTRONICE WALK - IN	2 buc
6b		CONTAINERE DE ELECTRICE MARI	2 buc
7		SKIP - CONTAINERE STICLA - GEAM	4 buc
8		SKIP - CONTAINERE STICLA / BORCANE	4 buc
9		CONTAINERE DESCHISE INALTE ANVELOPE	4 buc
10		CONTAINERE DESCHISE INALTE METAL	4 buc
11		CONTAINERE DESEURI PERICULOASE	4 buc
12		CONTAINERE DESCHISE DESEURI CONSTRUCTII DIVERSE	4 buc
12a		CONTAINERE DESCHISE DESEURI CONSTRUCTII MOLOZ	6 buc
13		CONTAINERE DESCHISE SALTELE / VOLUMINOASE	2 buc
14		CONTAINERE DESCHISE DESEURI MENAJERE REZULTATE DIN AMESTEC	2 buc
F		CONTAINER FRIGORIFIC	2 buc

În etapa de operaționalizare a centrului integrat de colectare separată prin aport voluntar se recomandă asigurarea următoarelor utilaje pentru utilizarea în condiții optime:

- autoutilitară cu cârlig transport containere și remorcă transport containere;
- autoutilitară cu platformă și macara;
- excavator pe șenile pentru alimentare echipamente mobile prevăzut cu picon;
- încărcător frontal articulat pentru manipulare deșeuri C&D echipat cu cupă graifer deșeuri C&D, furci și perie;

Având în vedere:

- Raportul de specialitate nr. / 2025 promovat de Direcția Proiecte prin care se propune aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico - economici, în faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul: : „**Înființarea Centrului integrat de colectare separată prin aport voluntar destinată aglomerării urbane Baia Mare**” elaborată de S.C. GREEN DEVELOPMENT SOLUTIONS AND MANAGEMENT S.R.L.,
- Documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul: „**Înființarea Centrului integrat de colectare separată prin aport voluntar destinată aglomerării urbane Baia Mare**” , elaborată de S.C. GREEN DEVELOPMENT SOLUTIONS AND MANAGEMENT S.R.L.,

Ținând seama de :

- Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 87, art. 129, alin. 1, alin. 2 litera b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Art. 133, alin. 2, art. 139, art. 196 alin. 1 lit a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

- Anexa la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.367/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C3 – Managementul deșeurilor, Investiția I1. Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe / comune, Subinvestiția I1.c. – Centre Integrate de colectare separate prin aport voluntar destinate aglomerației urbane
- Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de către Comisia Europeană;
- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență
- Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2367/2022 privind aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C3 – Managementul deșeurilor, Investiția I1. Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe / comune, Subinvestiția I1.c. – Centre Integrate de colectare separate prin aport voluntar destinate aglomerației urbane
- Contractul de finanțare nr. C3I1C0122000009 / 19.05.2023 încheiat între UAT Municipiului Baia Mare și MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Propunem spre aprobare :

1. Documentația tehnico- economică, faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul: „**Înființarea Centrului integrat de colectare separată prin aport voluntar destinată aglomerației urbane Baia Mare**”, cod proiect C3I1C0122000009, având următorii Indicatorii tehnico – economici ai obiectivului :

a) Valoarea totală a investiției:

Valoarea totala fara TVA conform deviz general: 42.592.935,722 lei

Valoare TVA: 8.064.124,904 lei

Total general cu TVA: **50.657.060,627 lei**

C + M: Valoare fără TVA: 13,558,007.34 lei,

Valoare TVA : **2,576,021.40 lei**

Valoare totală cu TVA : **16,134,028.74 lei**

Din care :

✓ Cheltuieli eligibile

Valoarea totala fara TVA: 27.450.810,00 lei

Valoare TVA: 5.215.653,90 lei

Total general cu TVA: 32.666.463,90. Lei

✓ Cheltuieli neeligibile – cofinanțate din bugetul local :

Valoarea totala fara TVA: 15.142.125,72 lei

Valoare TVA: 2.848.471,00 lei

Total general cu TVA: 17.990.596,72 lei

b) Suprafata si Capacitati :

- **SUPRAFAȚĂ CONSTRUITĂ + CIRCULAȚII 9.610,7 mp**
(amprenta la sol a platformei pe care se amplasează construcțiile, dotările și circulațiile aferente)
- **SUPRAFAȚĂ SPAȚII VERZI AMENAJATE 5.653,2 mp**
(spațiu verde pe sol natural și/sau pe placă cu asigurarea unei strat de pământ ce permite plantarea arbuștilor)
- **SUPRAFATA TOTALĂ 15.263,90 mp**

CONSTRUCTII	ARIE/SUPRAFAȚĂ [mp] – amprenta la sol / desfasurata
C1 - CONTAINER MODULAR PAZA	7,2mp / 7,2mp
C2 - CONTAINER MODULAR ADMINISTRATIV	14,4mp / 14,4mp
C3 - CONTAINER MODULAR PERSONAL	14,4mp / 14,4mp
C4 - CONTAINER MODULAR VESTIAR + GS	14,4mp / 14,4mp
C5 - HALA DESCHISA LINIE DE SORTARE DESEURI RECICLABILE	592,0mp / 592,0mp
C6 - HALA INCHISA INSTALATIE DE INSACUIRE COMPOST SI DEPOZITARE	592,0mp / 592,0mp

- c) **Durata** : Durata maximă de implementare a proiectului este de **9 luni** de la data semnării contractului de proiectare și execuție lucrări.

În baza celor prezentate mai sus, propun spre aprobare Proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, în faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul: „Înființarea Centrului integrat de colectare separată prin aport voluntar destinată aglomerării urbane Baia Mare”

Primarul Municipiului Baia Mare

Ioan Doru Dăncuș



MUNICIPIUL BAI A MARE

DIRECȚIA PROIECTE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Nr. / aprilie 2025

RAPORT

privind aprobarea documentației tehnico-economice, în faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul: „**Înființarea Centrului integrat de colectare separată prin aport voluntar destinată aglomerării urbane Baia Mare**”

Prin art. 1 din HCL 481/2022 a fost aprobată depunerea Cererii de Finanțare pentru proiectul „Înființarea Centrului integrat de colectare separată prin aport voluntar destinată aglomerării urbane Baia Mare” în vederea includerii la finanțare prin Planul național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.C, pentru subinvestiția I.1.c “Centre integrate de colectare separată prin aport voluntar destinate aglomerărilor urbane”, componenta 3: Managementul deșeurilor.

Prin art. 2 din HCL 481/2022 a fost aprobată valoarea totală a proiectului aferent cheltuielilor eligibile sumă suportată de la bugetul de stat.
Municipiul Baia Mare a semnat Contractul de finanțare nr. C311C0122000009 / 19.05.2023, pentru proiectul: „**Înființarea Centrului integrat de colectare separată prin aport voluntar destinată aglomerării urbane Baia Mare**”

Prin art. I al HCL 205 / 2023 **Art.I** Se aprobă modificarea anexei 1 la HCL 481/2022, a punctului 1 din secțiunea Descrierea investiției - Caracteristici tehnice care va avea urmatorul conținut :
“ 1. Platforma Betonată : amplasată pe numărul cadastral 113496 și 123767 ”

Salubritatea reprezintă un serviciu public adresat populației și entităților formate din întreprinderi, instituții și comerț, **cererea pentru acest tip de serviciu fiind permanentă în raport cu numărul de utilizatori.**

În MUNICIPIUL BAI A MARE, din perspectiva cererii de bunuri și servicii din partea cetățenilor, se anticipează faptul că, pe termen mediu și lung, promovarea practicilor vizând perfecționarea modului de colectare selectivă prin aport voluntar a deșeurilor va avea un impact benefic prin creșterea etapizată a gradului de pregătire pentru reutilizare și reciclare prin aplicarea ierarhiei de gestionare a deșeurilor.

Justificarea necesității obiectivului de investiții se fundamentează pe necesitatea implementării colectării selective în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, art.60, alin. (1), lit. h), care impune autorităților administrației publice locale „asigurarea spațiilor necesare pentru colectarea separată a deșeurilor, ținând cont de reglementările urbanistice și de cele emise de Ministerul Sănătății, dotarea acestora cu containere specifice fiecărui tip de deșeu și dezvoltă în mod corespunzător centrele înființate potrivit prevederilor art. 10 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 5/2015, cu modificările și completările ulterioare, pentru a oferi populației posibilitatea de a se debarasa, fără plată, de deșeurile de hârtie și carton, sticlă, metal, materiale plastice, lemn, textile, ambalaje, deșeurile de echipamente electrice și electronice, deșeurile de baterii și acumulatori și deșeurile voluminoase, inclusiv saltele și mobilă” și i) „asigură spații necesare pentru colectarea separată a deșeurilor periculoase provenite de la populație”, mai mult decât pe prognozele pe termen mediu și lung privind evoluția cererii.

Astfel, opțiunea de **înființare a unui centru integrate de colectare separată prin aport voluntar destinat aglomerărilor urbane**, reprezintă soluția optimă în vederea reglementării aspectelor ce fac referire la colectarea deșeurilor care nu pot fi colectate în sistem *door-to-door*, respectiv deșeuri reciclabile și biodeșeuri ce nu pot fi colectate în pubelele individuale, precum și fluxurile speciale de deșeuri (deșeuri voluminoase, deșeuri textile, deșeuri din lemn, mobilier, deșeuri din anvelope, deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii uzate, deșeuri periculoase, cadavre de aniale, deșeuri de grădină, deșeuri din construcții și demolări).

Descrierea investiției:

Conform Studiului Geotehnic realizat de SC PANGEOCOM S.R.L., ing. Geotehnician Marcela Grădinariu și ing. Geolog Nicolae Pantea, se propun două soluții de fundare, respectiv:

Scenariul I - Fundarea pe strat suport din material granular :

După curățarea terenului, umplutura care rămâne se compactează bine, peste care se dispune un strat de blocaj (împănare) realizat din piatră brută, bolovani de râu sau refuz de ciur grosier (grosime minima 0,30 m), care se compactează.

Se verifică capacitatea portantă a acestui strat - conditii de admisibilitate: modulul de deformatie $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$ si $E_{v2}/E_{v1} < 2,3$ (raportul arată gradul de compactare asigurat 95 - 100) – încercări pe teren cu placa dinamică/ Lucas sau alte.

Apoi se trece la execuția stratului suport (perne) din material granular (piatra spartă, balast, balast stabilizat) cu o grosime minimă stabilită prin calcul, ce se va extinde lateral în jurul conturului exterior al fundațiilor, pe o distanță egală cu grosimea pernei sub cota de fundare (pentru ca aceasta să aibă și rol de ecran va fi evazată cel puțin 1,00 m de fiecare parte a fundației), pe care se va aseza radierul construcției.

Se va asigura un grad de compactare $D_{min} = 97\%$ și $D_{med} = 98\%$ Proctor modificat.

Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e)

Scenariul II - Fundarea pe piloți :

Dispunere structură de consolidare din piloți forati cu diametru de minim 600mm, la o adâncimea minimă de 10.00m, măsurată de la cota terenului curatat.

Diametrul final și adâncimea de încastrare în stratul de bază reprezentat de complexul aluvionar alcătuit din pietriș cu nisip, vor rezulta în urma calculelor de dimensionare unde se vor lua în calcul toate acțiunile favorabile și defavorabile asupra sistemului de sprijin.

Piloții cu vârful sau baza care se oprește într-un strat compresibil, vor fi legați între ei la partea superioară printr-un radier sau rețele de grinzi din beton armat și vor avea rol de preluare și transmitere a eforturilor provenite din suprastructura precum și de stabilizare a terenului, în eventualitatea apariției unor deformări din cauza stratificatiei și a acțiunilor dinamice.

Numarul și repartizarea piloților sub radierul fundației, se va face după caz, în rânduri paralele, radial sau în șah în funcție de modul de conformare a structurii de rezistență a construcției, pe baza solicitărilor preluate de piloți.

Piloții se vor considera încastrați în radier cu capetele intacte de cel puțin 10 cm, iar armăturile longitudinale ale piloților trebuie să se înglobeze în radier pe o lungime determinată prin calcul.

Înălțimea radierului trebuie să fie cel puțin egală cu diametrul piloților, d.

Scenariul recomandat de elaboratorul documentației S.F. este SCENARIUL II deoarece:

(1) prin prevederea betonului de ciment rutier BcR 4,5 în detrimentul mixturilor asfaltice pentru platformele carosabilă asigură următoarele avantaje:

- **timp scurt de execuție și reparație:** Îmbrăcămințile din beton rutier realizate în toate segmentele de infrastructură rutieră și aeroportuară pot fi date în exploatare rapid, prin folosirea de aditivi speciali care scurtează durata de întărire și îmbunătățește dezvoltarea rezistențelor mecanice.
- **durabilitate:** Îmbrăcămintea din beton rutier asigură o durată inițială sau normală de funcționare practic dublă față de alte soluții existente – duratele inițiale și normale de funcționare sunt definite în normativul AND 554-2002. Betonul de ciment prezintă

rezistențe mari la uzură (de 1,6 – 3 ori mai mari decât a îmbrăcămintii bituminoase) și este indeformabil la orice temperatură a mediului ambiant.

- **rezistență ridicată în raport cu soluția de fundare și rezistența la agresivitatea mediului înconjurător și a traficului:** Îmbrăcămintea din beton de ciment este cea mai eficientă soluție în condiții de trafic intens, greu și foarte greu. Betonul rutier prezintă o comportare superioară la temperaturi ridicate, la îngheț sau alte influențe ale factorilor de mediu, în orice condiții de trafic, în comparație cu îmbrăcămintea bituminoasă. Îmbrăcămintea din beton de ciment nu este afectată de folosirea lanțurilor antiderapante pe timp de iarnă. BcR este rezistent la acțiunea carburanților, uleiurilor etc. Drumurile și platformele industriale din beton de ciment nu impun limitări ale sarcinii pe osie sau asupra posibilității staționării vehiculelor grele în perioade de timp călduroase.
- **life cycle cost:** Bugetul total alocat (investiție, întreținere și reparații pentru aceeași durată de exploatare) este semnificativ mai redus decât cel necesar în cazul platformelor rutiere cu îmbrăcămintea bituminoasă ce necesită ranforsări.

Bugetul alocat întreținerii îmbrăcămintei din beton de ciment este mult mai mic decât pentru îmbrăcămintea bituminoasă. Pe durata de exploatare, îmbrăcămintea din beton de ciment necesită cheltuieli de întreținere și reparații mai reduse față de îmbrăcămintea bituminoasă. Îmbrăcămintea bituminoasă necesită reparații la fiecare 7,5 ani comparativ cu cea din beton la 10 ani. În cazul îmbrăcămintei din beton, reparațiile includ înlocuirea sau completarea etanșării rosturilor, reparații ale știrbiturilor - fără a se face referire la așterneri de acoperiri bituminoase.

- **economie de combustibil:** Prin planeitatea perfectă și indeformabilitatea stratului de uzură, îmbrăcămintea din beton de ciment, reduce rezistența la rulaj a vehiculelor, respectiv asigură reducerea consumului de combustibil cu 16-20% pentru autocamioane și cu 8-12% pentru autoturisme față de îmbrăcămintea bituminoasă, reducând astfel și impactul asupra mediului înconjurător.
- **protecția mediului înconjurător:** Folosirea îmbrăcămintei din beton de ciment asigură reducerea poluării mediului înconjurător cu până la de 5 ori față de îmbrăcămintea bituminoasă.
- **protecția fonică și termică:** Zgomotul produs de pneuri pe îmbrăcămintea din beton de ciment este redus și comparabil cu cel înregistrat pe îmbrăcămintea bituminoasă.

În perioade călduroase, betonul de ciment reflectă razele solare și contribuie, împreună cu plantațiile de copaci adiacente căii de comunicație, la scăderea temperaturii în zonele urbane cu până la 10 °C.

- (2) prevede reducerea procentuală a consumului de energie primară (dintre soluțiile tehnico-economice recomandate);
- (3) asigură producerea de energie primară din surse regenerabile;
- (4) durata de amortizare a investiției este mai redusă în Scenariul II, iar realizarea investiției va atrage indirect sume în contul beneficiarului (mai mari față de Scenariul I) rezultate din economiile realizate datorită reducerii cheltuielilor cu utilitățile;

Activitățile propuse prin proiect vor cuprinde investițiile necesare înființării unui centru integrat de colectare prin aport voluntar ce va asigura colectarea separată a deșeurilor menajere care nu pot fi colectate în sistem „door-to-door”, respectiv deșeuri reciclabile și biodeșeuri care nu pot fi colectate în pubelele individuale, precum și fluxurile speciale de deșeuri – deșeuri voluminoase, deșeuri textile, deșeuri din lemn, mobilier, deșeuri din anvelope, deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii uzate, deșeuri periculoase, deșeuri de cadavre animale, deșeuri de grădină, deșeuri din construcții și demolări, etc.

În cadrul centrului integrat de colectare separată prin aport voluntar pot fi colectate următoarele deșeuri: ambalaje provenite de la vopseluri, dezinfectanți, tuburi de spray, etc., materiale textile precum păături, haine, cârpe, etc., materiale plastice precum capace de WC, găleți, etc., electrice/electronice/electrocasnice, baterii uzate, saltele, mobilier, metal, sticlă și ceramică,

inclusiv obiecte sanitare, cauciuc, inclusiv anvelope uzate, deșeuri vegetale din curți și grădini, deșeuri din construcții și demolări, cadavre de animale.

Deșeurile colectate separat în centrele integrate de colectare prin aport voluntar pot fi tratate în conformitate cu prevederile O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, respectând cerințele prevăzute de Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

Proiectul prevede următoarele **lucrări de amenajare și construcții**:

- construire **platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor (deschise și închise) pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a utilajelor** care transportă deșeurile din containere către stațiile de sortare și compostare;
- construire **două copertine metalice pentru protejarea containerelor deschise** (7 - containere skip pentru sticlă / geam, 8 – containere skip sticle/borcane, 9 - containere deschise înalte pentru anvelope, 10 – containere deschise înalte pentru metal, 12 – containere deschise deșeuri din construcții diverse, 13 – containere deschise saltele voluminoase, 14 – containere deschise deșeuri menajere rezultate din amestec);
- construire **platformă betonată pentru amplasarea containerelor modulare**, respectiv containere pentru administrativ și personal, vestiare, pază și prevederea de grupuri sanitare conform plan (containere noi date cu **C1, C2, C3 și C4**);
- construire **platformă carosabilă deschisă și descoperită pentru deșeuri provenite din construcții și demolări** prevăzută cu linie sortare deșeuri din construcții și demolări, concasor cu impact deșeuri C&D, stație de sortare tip scalper deșeuri C&D
- construire **platformă carosabilă deschisă și descoperită pentru deșeuri reciclabile** prevăzută cu linie sortare deșeuri reciclabile mixte;
- construire **hală deschisă, acoperită și prevăzută cu un perete de protecție contra vântului, cu regim de înălțime parter (P), pentru sortare deșeuri reciclabile** în care se amplasează parte din linia sortare deșeuri reciclabile mixte ce necesită acoperire;
- construire **platformă carosabilă deschisă și descoperită pentru procesarea deșeurilor municipale vegetale** obținute din toaletarea copacilor, întreținerea gazonului, colectarea frunzelor, campaniile de colectare deșeuri vegetale din vârfurile de anotimp (primăvara, toamna) și transformarea acestora în compost, prevăzută cu stație de compostare, tocător pentru deșeuri verzi și ciur rotativ;
- construire **hală închisă, cu regim de înălțime parter (P) prevăzută cu instalație însăcuire compost**; în această hală se asigură și depozitarea temporară a acestuia, precum și gararea utilajelor;
- realizare **sistem de canalizare** pentru colectarea apelor pluviale și prevederea unui separator de hidrocarburi pentru toată platforma;
- realizare **sistem de canalizare** pentru colectarea apelor de pe platforma de compost;

- realizare **sistem de canalizare în incintă** pentru colectarea apelor menajere;
- realizare **rețea de alimentare cu apă în incintă** pentru grupurile sanitare, containere modulare, spălarea platformei și stații de sortare;
- realizare **sistem de alimentare cu energie electrică în incintă** pentru containere modulare, stații de sortare și alte echipamente/dotări;
- amenajare **zonă pentru parcare** a autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, precum și a utilajelor agabaritice;
- amenajare **zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție**;
- **împrejmuirea** amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu **poartă de acces culisantă – acționare automată și manuală**;

Soluția arhitecturală are o pondere redusă, având în vedere că principalele obiecte ale platformei sunt dotările, echipamentele tehnologice și utilajele. Pe lângă lucrările de amenajare descrise, platforma va fi prevăzută cu următoarele **dotări, echipamente și utilaje**:

- 1 x container modular pentru partea administrativă (birou și dotări birou, grup sanitar);
- 2 x container modular pentru personal (vestiar, grupuri sanitare magazie scule și consumabile);
- 1 x container modular pentru pază și supraveghere (cabină paznic);
- 1 x linie sortare deșeuri din construcții și demolări;
- 1 x concasor cu impact deșeuri C&D;
- 1 x stație de sortare tip scalper deșeuri C&D;
- 1 x linie sortare deșeuri reciclabile mixte;
- 1 x stație de compostare;
- 1 x tocător pentru deșeuri verzi;
- 1 x ciur rotativ;
- 1 x instalație însăcuire compost;
- 34 x stâlpi de iluminat;
- 13 x camere supraveghere video;
- 1 x unitate PC, soft pentru sistemul de supraveghere video și deschiderea automată a ușii de acces, soft pentru gestiunea deșeurilor și comanda echipamentelor/stațiilor, după caz;
- 3 x platformă cu scară pentru acces containere;
- 1 x cântar carosabil pentru camioane în zona de acces și cântar ușor;
- 1 x instalație de spălare roți pentru de camioane;
- containere pentru colectarea deșeurilor pe tipo-categorii, respectiv:

P 1	CONTAINERE HARTIE / CARTON WALK - IN	2 buc
P 2	PRES - CONTAINERE PLASTIC / PET WALK - IN	2 buc
P 3	PRES - CONTAINERE TEXTILE WALK - IN	2 buc
3a	CONTAINERE TEXTILE IMBRACAMINTE WALK - IN	2 buc
3b	CONTAINERE TEXTILE ALTELE WALK - IN	2 buc
4	CONTAINERE MOBILIER / LEMN WALK - IN	3 buc
5	CONTAINERE OBIECTE UZ CASNIC MARI WALK - IN	3 buc
6a	CONTAINERE ELECTRICE / ELECTRONICE WALK - IN	2 buc
6b	CONTAINERE DE ELECTRICE MARI	2 buc
7	SKIP - CONTAINERE STICLA - GEAM	4 buc
8	SKIP - CONTAINERE STICLA / BORCANE	4 buc
9	CONTAINERE DESCHISE INALTE ANVELOPE	4 buc
10	CONTAINERE DESCHISE INALTE METAL	4 buc
11	CONTAINERE DESEURI PERICULOASE	4 buc
12	CONTAINERE DESCHISE DESEURI CONSTRUCTII DIVERSE	4 buc
12a	CONTAINERE DESCHISE DESEURI CONSTRUCTII MOLOZ	6 buc
13	CONTAINERE DESCHISE SALTELE / VOLUMINOASE	2 buc
14	CONTAINERE DESCHISE DESEURI MENAJERE REZULTATE DIN AMESTEC	2 buc
E	CONTAINER FRIGORIFIC	2 buc

În etapa de operaționalizare a centrului integrat de colectare separată prin aport voluntar se recomandă asigurarea următoarelor utilaje pentru utilizarea în condiții optime:

- autoutilitară cu cârlig transport containere și remorcă transport containere;
- autoutilitară cu platformă și macara;
- excavator pe șenile pentru alimentare echipamente mobile prevăzut cu picon;
- încărcător frontal articulat pentru manipulare deșeuri C&D echipat cu cupă graifer deșeuri C&D, furci și perie;

Ținând seama de :

- Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 87, art. 129, alin. 1, alin. 2 litera b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Art. 133, alin. 2, art. 139, art. 196 alin. 1 lit a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Anexa la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.367/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C3 – Managementul deșeurilor, Investiția I1. Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe / comune, Subinvestiția I1.c. – Centre Integrate de colectare separată prin aport voluntar destinate aglomerării urbane
- Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de către Comisia Europeană;
- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență
- Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2367/2022 privind aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C3 – Managementul deșeurilor, Investiția I1. Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe / comune, Subinvestiția I1.c. – Centre Integrate de colectare separată prin aport voluntar destinate aglomerării urbane
- Contractul de finanțare nr. C311C0122000009 / 19.05.2023 încheiat între UAT Municipiului Baia Mare și MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Propunem spre analiza și aprobarea Consiliului Local al Municipiului Baia Mare:

1. Documentația tehnico- economică, faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul: „**Înființarea Centrului integrat de colectare separată prin aport voluntar destinată aglomerării urbane Baia Mare**”, cod proiect C3I1C0122000009, având următorii Indicatori tehnico – economici ai obiectivului :

a) Valoarea totală a investiției:

Valoarea totala fara TVA conform deviz general: 42.592.935,722 lei

Valoare TVA: 8.064.124,904 lei

Total general cu TVA: **50.657.060,627 lei**

C + M: Valoare fără TVA: 13,558,007.34 lei,

ValoareTVA : **2,576,021.40 lei**

Valoare totală cu TVA : **16,134,028.74 lei**

Din care :

✓ Cheltuieli eligibile

Valoarea totala fara TVA: 27.450.810,00 lei

Valoare TVA: 5.215.653,90 lei

Total general cu TVA: 32.666.463,90. Lei

✓ Cheltuieli neeligibile – cofinanțate din bugetul local :

Valoarea totala fara TVA: 15.142.125,72 lei

Valoare TVA: 2.848.471,00 lei

Total general cu TVA: 17.990.596,72 lei

b) Suprafata si Capacitati :

- **SUPRAFAȚĂ CONSTRUITĂ + CIRCULAȚII 9.610,7 mp**

(amprenta la sol a platformei pe care se amplasează construcțiile, dotările și circulațiile aferente)

- **SUPRAFAȚĂ SPAȚII VERZI AMENAJATE 5.653,2 mp**

(spațiu verde pe sol natural și/sau pe placă cu asigurarea unei strat de pământ ce permite plantarea arbuștilor)

- **SUPRAFATA TOTALĂ 15.263,90 mp**

CONSTRUCTII	ARIE/SUPRAFAȚĂ [mp] – amprenta la sol / desfasurata
C1 - CONTAINER MODULAR PAZA	7,2mp / 7,2mp
C2 - CONTAINER MODULAR ADMINISTRATIV	14,4mp / 14,4mp
C3 - CONTAINER MODULAR PERSONAL	14,4mp / 14,4mp
C4 - CONTAINER MODULAR VESTIAR + GS	14,4mp / 14,4mp
C5 - HALA DESCHISA LINIE DE SORTARE DESEURI RECICLABLE	592,0mp / 592,0mp
C6 - HALA INCHISA INSTALATIE DE INSACUIRE COMPOST SI DEPOZITARE	592,0mp / 592,0mp

- c) **Durata** : Durata maximă de implementare a proiectului este de **9 luni** de la data semnării contractului de proiectare și execuție lucrări.

Anexăm la prezentul :

- Studiul de Fezabilitate întocmit de S.C. GREEN DEVELOPMENT SOLUTIONS AND MANAGEMENT S.R.L.,
- devizul general;
- aviz CTE nr. /

Întocmit
ing. Petronia Pricop

Director General
Ec. Cornelia Luca

Director Executiv
Ing. Radu Bolchis

Şef serviciu
Ing. Rodica Iosip